

2023-2029年中国民用航空 运输市场评估与投资前景预测报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2023-2029年中国民用航空运输市场评估与投资前景预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202307/384683.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

中企顾问网发布的《2023-2029年中国民用航空运输市场评估与投资前景预测报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局煤炭综采设备后市场服务行业的重要决策参考依据。

报告目录：

第1章：中国民用航空运输行业发展综述

1.1 航空运输发展概述

1.1.1 航空运输的定义

1.1.2 航空运输的特征

1.1.3 航空运输的种类

1.2 民用航空运输发展概述

1.2.1 民用航空运输的定义

1.2.2 民用航空运输优势分析

1.2.3 报告的研究方法及数据来源说明

1.3 民用航空运输行业政策解析

1.3.1 行业监管体系分析

(1) 中国民用航空局

(2) 地区民航管理机构

(3) 机场的属地化管理

(4) 中国民用机场协会

1.3.2 行业相关标准分析

1.3.3 行业相关政策分析

1.3.4 行业发展规划分析

(1) 《中国民用航空发展第十三个五年规划》解读

(2) 地方机场建设“十四五”规划解读

1.4 民用航空运输行业经济环境分析

1.4.1 国际宏观经济环境分析

(1) 美国宏观经济分析

- (2) 日本宏观经济分析
- (3) 欧盟宏观经济分析
- 1.4.2 国内宏观经济环境分析
 - (1) 国内宏观经济现状分析
 - (2) 国内宏观经济环境预测
- 1.5 民用航空运输社会环境分析
 - 1.5.1 中国航空运输社会环境分析
 - (1) 中国城镇化水平分析
 - (2) 中国人口总数
 - 1.5.2 电子商务及跨境电商提升航空运输需求
 - 1.5.3 旅游需求的多样化促进了航空运输的发展
 - 1.5.4 商务旅行的出现是航空运输发展的重要动力
- 1.6 民用航空运输行业技术环境分析
 - 1.6.1 行业相关技术发展现状
 - (1) 行业专利申请数量
 - (2) 行业专利公开分析
 - (3) 技术重点企业分析
 - (4) 行业热门技术分析
 - 1.6.2 热门技术代表性分析

第2章：全球民用航空运输行业发展状况与前景趋势预测

- 2.1 全球民用航空运输业发展状况分析
 - 2.1.1 全球民用航空发展概况分析
 - (1) 2019年国际航空运输业业绩低于预期
 - (2) 中国市场在全球航空业增长最为强劲
 - (3) 海外客货市场喜忧参半
 - 2.1.2 全球航空旅客运量分析
 - 2.1.3 全球航空货物运量分析
 - 2.1.4 全球航空盈利水平分析
 - 2.1.5 航空安全问题情况
- 2.2 全球民用航空运输市场竞争格局分析
 - 2.2.1 全球航空运输市场地区竞争格局

(1) 客运量竞争格局

(2) 货运量地区竞争格局

2.2.2 全球航空运输市场企业竞争格局

(1) 中国三大航引领全球民航业务成长

(2) 全球三大主要区域中的产业领头羊

(3) 十大航空公司经营指标竞争力分析

2.3 全球航空运输市场前景趋势预测

2.3.1 国际民用航空运输发展趋势

(1) 亚太地区发展潜力大

(2) 电动航空

(3) 自动化生产

2.3.2 国际民用航空运输前景预测

第3章：中国民用航空运输行业发展状况与竞争格局分析

3.1 中国航空运输行业运行状况分析

3.1.1 中国运输航空公司数量统计

3.1.2 民航运输行业发展总周转量分析

(1) 航空运输周转量分析

(2) 航空运输细分领域分析

3.1.3 民用航空运营效率分析

(1) 飞行小时

(2) 起飞架次

(3) 正班客座率和正班载运率

3.1.4 民航运输行业收入分析

3.2 中国航空运输业竞争状况分析

3.2.1 航空运输机场运营竞争分析

3.2.2 民用航空运输区域竞争分析

(1) 旅客运输区域竞争分析

(2) 航空货邮运输区域竞争分析

3.2.3 民用航空运输公司竞争分析

第4章：中国民用航空运输细分市场及关联产业发展状况

4.1 民用航空客运行业发展状况分析

4.1.1 中国航空客运市场发展分析

(1) 民用航空客运运输运力分析

(2) 中国航空客运航线网络分析

4.1.2 民用航空旅客运输状况分析

4.1.3 中国航空客运运行效率分析

4.2 民用航空货运行业发展状况分析

4.2.1 航空物流行业服务链分析

(1) 航空物流的作业流程

(2) 航空物流服务链构成

4.2.2 航空货运市场发展分析

4.2.3 航空货运市场运营效率

4.2.4 航空物流行业竞争分析

(1) 货邮运输量及运输周转量情况

(2) 运营货机数量情况

4.3 航空机场业发展状况分析

4.3.1 航空机场业经济特性分析

(1) 行业垄断性分析

(2) 行业赢利性分析

(3) 行业成长性分析

4.3.2 航空机场业运营指标分析

(1) 全国颁证运输机场分析

(2) 机场运输起降架次分析

(3) 机场旅客吞吐量分布情况

(4) 机场货邮吞吐量分布情况

4.3.3 航空机场成本及收入结构分析

(1) 机场业成本构成分析

(2) 机场业收入构成分析

(3) 机场非航业务发展分析

4.3.4 航空机场业竞争状况分析

(1) 机场竞争力指数总览

(2) 机场时刻载客指数排名

(3) 机场枢纽通达性指数排名

(4) 机场时刻票价指数排名

(5) 机场运行效率指数排名

4.3.5 航空机场业市场前景展望

4.4 航空维修业发展状况分析

4.4.1 飞机维修市场发展概况

(1) 飞机维修市场发展规模分析

(2) 飞机维修市场发展特点

(3) 飞机维修市场集群效应分析

(4) 飞机维修市场服务方式分析

4.4.2 飞机维修市场规模预测

第5章：高铁时代航空客运行业发展机遇与挑战分析

5.1 各种客运方式比较分析

5.1.1 各种客运方式特点比较

5.1.2 各种客运方式运距比较

5.1.3 各种客运方式运量比较

5.2 航空与高铁竞争力分析

5.2.1 高速铁路建设现状

(1) 营业里程

(2) 客运量及旅客周转量

5.2.2 中国高速铁路网规划

5.2.3 民航与高铁的经济特性对比

5.2.4 高铁对航空业的替代性分析

5.2.5 高铁和航空客运功能整合分析

5.2.6 日本高铁影响航空的经验借鉴

5.3 高铁对航空客运业影响的分析

5.3.1 国外高铁对民航的影响分析

5.3.2 中国高铁对民航的影响分析

(1) 高铁发展对民航运输业的现实冲击

(2) 高铁对航空货运的影响分析

(3) 高铁发展对航空公司的全面冲击

- (4) 航班客座率及赢利水平下滑
- (5) 高铁发展对航空消费群体的深刻影响

5.4 民航运输应对高铁调整策略分析

- 5.4.1 完善市场进出机制，鼓励航空公司兼并重组
- 5.4.2 调整市场定位，突出优势特长
- 5.4.3 提升服务水平，重塑民航形象
- 5.4.4 重视空铁联运，发挥协同效应

第6章：中国民用航空运输行业重点企业经营分析

6.1 航空运输企业发展总况分析

6.2 航空运输重点企业案例分析

6.2.1 中国国际航空股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业航线分布情况
- (3) 企业运力规模分析
- (4) 企业载运规模分析
- (5) 企业经营情况分析
- (6) 企业经营优劣势分析

6.2.2 中国联合航空有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业航线分布情况
- (3) 企业运力规模分析
- (4) 企业载运规模分析
- (5) 企业经营优劣势分析

6.2.3 中国南方航空股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业航线分布情况
- (3) 企业运力规模分析
- (4) 企业载运规模分析
- (5) 企业经营情况分析
- (6) 企业经营优劣势分析

6.2.4 东海航空有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业航线分布情况
- (3) 企业运力规模分析
- (4) 企业经营优劣势分析

6.2.5 海南航空控股股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业航线分布情况
- (3) 企业运力规模分析
- (4) 企业载运规模分析
- (5) 企业经营情况分析
- (6) 企业经营优劣势分析

6.2.6 深圳航空有限责任公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业航线分布情况
- (3) 企业运力规模分析
- (4) 企业载运规模分析
- (5) 企业组织架构分析
- (6) 企业经营优劣势分析

6.2.7 厦门航空有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业航线分布情况
- (3) 企业运力规模分析
- (4) 企业载运规模分析
- (5) 企业组织架构分析
- (6) 企业经营优劣势分析

6.2.8 四川航空股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业航线分布情况
- (3) 企业运力规模分析
- (4) 企业组织架构分析
- (5) 企业经营优劣势分析

6.2.9 山东航空股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业航线分布情况
- (3) 企业运力规模分析
- (4) 企业载运规模分析
- (5) 企业经营情况分析
- (6) 企业经营优劣势分析

6.2.10 上海吉祥航空有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业航线分布情况
- (3) 企业运力规模分析
- (4) 企业载运规模分析
- (5) 企业经营情况分析
- (6) 企业经营优劣势分析

6.3 民用航空机场重点企业案例分析

6.3.1 上海国际机场股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业航空运输业务分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业经营优劣势分析
- (5) 企业发展战略分析

6.3.2 深圳市机场股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业航空运输业务分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业经营优劣势分析
- (5) 企业发展战略分析

6.3.3 元翔（厦门）国际航空港股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业航空运输业务分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业经营优劣势分析
- (5) 企业发展战略分析

6.3.4 广州白云国际机场股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业航空运输业务分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业经营优劣势分析
- (5) 企业发展战略分析

第7章：中国民用航空运输行业前景预测与投资策略规划

7.1 中国航空运输行业前景与趋势预测

7.1.1 中国民用航空运输行业发展前景展望

- (1) 民用航空运输行业发展机遇分析
- (2) 民用航空运输行业主要挑战分析
- (3) 民用航空运输行业发展前景预测

7.1.2 中国民用航空运输业客运量增长预测

7.1.3 中国航空运输业货运量增长预测

7.1.4 中国航空运输行业发展趋势预测

- (1) 行业细分市场发展趋势
- (2) 航空运输行业技术趋势预测

7.2 中国航空运输行业投资潜力分析

7.2.1 行业投资现状分析

7.2.2 行业进入壁垒分析

- (1) 资金壁垒
- (2) 技术和人才壁垒
- (3) 其他壁垒

7.2.3 行业经营模式分析

- (1) 航空公司经营模式分析
- (2) 航空机场管理模式分析

7.2.4 行业投资风险预警

- (1) 政策风险
- (2) 市场风险
- (3) 竞争风险
- (4) 运营风险

（5）其他风险

7.3 中国民用航空运输行业投资策略与建议

7.3.1 行业投资价值分析

7.3.2 行业投资机会分析

（1）低成本航空

（2）支线航空市场

（3）老旧飞机处置

7.3.3 行业投资策略与建议

（1）在提高国际竞争力方面重点谋划

（2）营造更好的供需结构和竞争环境

（3）提高航司盈利稳定性

（4）优化区域市场竞争格局，提高基地市场份额

图表目录

图表1：中国航空运输主要核心业务

图表2：中国航空运输的特征

图表3：中国航空运输的特征

图表4：主要数据来源

图表5：民航地区管理局分布

图表6：中国民用航空运输相关标准汇总

图表7：中国民用航空运输行业相关政策分析

图表8：“十四五”时期民航发展主要指标（单位：亿吨公里，亿人，万吨，万小时，分钟，万，个，%，公斤）

图表9：部分省市“十四五”时期民航发展规划解读

图表10：2010-2021年美国国内生产总值变化趋势图（单位：亿美元，%）

图表11：2012-2021年日本GDP变化情况（单位：万亿日元，%）

图表12：2012-2021年欧盟GDP变化情况（单位：万亿欧元，%）

图表13：2014-2021年中国GDP增长走势图（单位：万亿元，%）

图表14：2014-2021年全国固定资产投资（不含农户）增长速度（单位：万亿元，%）

图表15：2021年三次产业投资占固定资产投资（不含农户）比重（单位：亿元，%）

图表16：2021年中国主要经济指标增长及预测（单位：%）

图表17：2013-2021年中国城镇化率趋势图（单位：%）

图表18：2013-2021年中国人口总数变化情况（单位：亿人）

图表19：2014-2021年中国民用航空运输产业相关技术专利申请数量变化图（单位：项）

图表20：2013-2021年中国民用航空运输产业相关技术专利公开数量变化图（单位：项）

图表21：截至2021年中国民用航空运输产业相关技术专利申请人构成TOP20（单位：项，%）

图表22：截至2021年中国民用航空运输产业相关技术专利分布领域TOP 20（单位：项，%）

图表23：2006-2021年全球旅客运输量变化趋势（单位：百万人，%）

图表24：2012-2021年全球航空货物运输量变化趋势图（单位：百万吨，%）

图表25：2012-2021年全球航空运输业净利润情况（单位：亿美元）

图表26：2021年全球航空公司定期航班客运总量（单位：亿人次，%）

图表27：2021年份全球航空客运市场地区表现（单位：%）

图表28：2021年份全球各地区航空公司客运量增长情况（单位：%）

图表29：2021年份全球各地区航空公司客运量增长情况（单位：%）

图表30：2021年份全球航空客运市场地区表现（单位：%）

图表31：2021年全球十大航空公司定期航班客运总量（单位：亿人次，%）

图表32：2021年全球三大区域十大航空公司经营业绩统计表（单位：亿美元，亿欧元，亿人民币）

图表33：2021年全球十大航空公司经营指标统计表（单位：亿美元，亿欧元，亿人民币）

图表34：2019-2021年全球航空运输业的客运需求增长情况（单位：%）

图表35：2013-2021年国内运输航空公司数量（单位：家）

图表36：2016-2021年中国民航运输总周转量及同比增速（单位：亿吨公里，%）

图表37：2017-2021年中国民航旅客周转量及同比增速（单位：亿人公里，%）

图表38：2017-2021年中国民航货邮周转量及同比增速（单位：亿人公里，%）

图表39：2021年全行业运输航空公司飞行时间构成情况（单位：万小时，%）

图表40：2021年全行业运输航空公司运输起飞架次情况（单位：万架次，%）

图表41：2021年正班客座率和正班载运率（单位：% ，个百分点）

图表42：2017-2021年民航运输行业收入情况（单位：亿元，%）

图表43：2021年旅客吞吐量100万人次以上的机场数量（单位：个）

图表44：2021年中国各地区颁证运输机场数量及比重（单位：个，%）

图表45：2021年全国千万级以上机场分级排名

图表46：2021年民航运输机场旅客吞吐量按地区分布（单位：%）

图表47：2021年民航运输机场货邮吞吐量按地区分布（单位：%）

图表48：2021年中国主要运输航空（集团）公司生产情况（单位：万小时，亿吨公里，亿人次，万吨，%）

图表49：2021年中国各航空集团运输总周转量占比（单位：%）

图表50：2013-2021年民航运输飞机数量（单位：架，%）

图表51：2021年运输飞机数量（单位：架，%）

图表52：截至2021年我国定期航班条数及里程（单位：条）

图表53：2015-2021年中国航空旅客运输量（单位：亿人次，%）

图表54：2013-2021年我国民航客座率变化情况（单位：%）

图表55：2013-2021年中国民航飞机利用小时数对比（单位：小时/日）

图表56：航空物流业务参企业示意图

图表57：航空物流作业流程分析图

图表58：航空物流服务链构成示意图

图表59：2016-2021年国际货邮运输量及同比增速（单位：万吨，%）

图表60：2021年国际货邮运输量与国内货邮运输量比重（单位：%）

图表61：2013-2021年民航运输航线正班载运率（单位：%）

图表62：2021年中国各航空（集团）公司货邮运输量比重（单位：%）

图表63：2021年中国各航空（集团）公司运输周转量比重（单位：%）

图表64：截至2021年中国内地各航空公司运营货机数量（单位：架，%）

图表65：2021年中国内地航空公司新增货机情况（单位：架）

图表66：祖父条款下的中国航空资源分配

图表67：2017-2021年机场收入及占民航业收入比重情况（单位：亿元，%）

图表68：2016-2021年中国颁证运输机场（单位：个）

图表69：2021年中国各地区颁证运输机场数量及比重（单位：个，%）

图表70：2017-2021年民航运输机场起降架次（单位：万架次，%）

图表71：2017-2021年民航运输机场旅客吞吐量（单位：亿人次，%）

图表72：2013-2021年民航运输机场货邮吞吐量（单位：万吨，%）

图表73：机场运营成本构成

图表74：机场收入构成

图表75：2021年国内千万级机场竞争力指数排名

图表76：2021年国内千万级机场时刻载客指数排名

图表77：2021年国内千万级机场枢纽通达性指数排名

图表78：2021年国内千万级机场时刻票价指数排名

图表79：2021年国内千万级机场运行效率指数排名

图表80：“十四五”时期机场发展总体规划

图表81：“十四五”时期各地区运输机场建设项目

图表82：2017-2021年中国民航维修市场规模（单位：亿美元，%）

图表83：中国民航维修能力

图表84：中国FBO和MRO城市分布

图表85：中国民航维修业的发展特点

图表86：2022-2027年中国航空维修市场规模预测（单位：亿美元）

图表87：航空、铁路和公路客运方式特点比较

图表88：2013-2021年航空、铁路、公路水运客运方式的平均运距（单位：公里）

图表89：2021年中国主要交通运输方式客运量及周转量对比（单位：亿人次，亿人公里）

图表90：截至2021年中国高速铁路建设里程（单位：万公里）

图表91：截至2021年中国高速铁路客运量（单位：万人，%）

图表92：截至2021年中国高速铁路旅客周转量（单位：亿人公里，%）

图表93：《中长期铁路网规划》中高速铁路网建设规划

图表94：中长期高速铁路网规划图

图表95：民航与高速铁路技术经济特征优劣势比较

图表96：高铁对航空的替代性（单位：小时，%）

图表97：美国50座机场的旅客地面交通距离与时间占全程的比例（单位：%）

图表98：法国戴高乐机场和高速铁路的联系

图表99：通过高速铁路拓展机场腹地示意图

图表100：日本新干线开通后国内、国际航线增速对比（单位：%）

图表101：东京到日本各主要城市的航空高铁时间和班次比较（单位：小时，分）

图表102：东京到日本各主要城市高铁与航空的市场份额比较（单位：%）

图表103：2021年行业RPK、ASK不宠座率发劬情况分析（单位：%）

图表104：2021年国内6大上市航空企经营情况（单位：亿元，%）

图表105：中国国际航空股份有限公司基本信息表

图表106：截至2021年中国国际航空股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图（单位：%）

图表107：截至2021年公司航线分布（单位：条）

图表108：2021年中国国际航空股份有限公司情况与未来机队计划（单位：架，年）

图表109：截至2021年公司公司运载规模分析（单位：亿，）

图表110：2017-2021年中国国际航空股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表111：2017-2021年中国国际航空股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表112：2017-2021年中国国际航空股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表113：2017-2021年中国国际航空股份有限公司偿债能力分析（单位：%、倍）

图表114：2017-2021年中国国际航空股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表115：中国国际航空股份有限公司优劣势分析

图表116：中国联合航空有限公司基本信息表

图表117：中国联合航空有限公司优劣势分析

图表118：中国南方航空股份有限公司基本信息表

图表119：截至2021年中国南方航空股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图（单位：%）

图表120：截至2021年中国南方航空股份有限公司飞机情况（单位：架、小时、年）

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202307/384683.html>